

 <p>Povodí Odry <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant: Ing. Aneta Samková	SOUPRAVA
	Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	
	Vedoucí oddělení: Ing. Dalibor Rajnoch	Datum: srpen 2025
	Vedoucí odboru: Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD: DPS
<p>Sedlnice - Ženklava km 18,120 – 20,337</p> <p>Technická zpráva</p>		Měřítko: -
		Archivní číslo 09/24
		Číslo přílohy: D.1.1.2.
Investor: Povodí Odry, státní podnik	Obec: Ženklava	Stavební úřad: Štramberk

Obsah

D.1.1.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
D.1.1.2.1. Úvod	3
D.1.1.2.2. Spádové poměry	3
D.1.1.2.3. Směrové poměry	3
D.1.1.2.4. Zemní práce	3
D.1.1.2.5. Břehové porosty	3
D.1.1.2.6. Jímkování a převádění vody	3
D.1.1.2.7. Údaje o existenci sítí	4
D.1.1.2.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů	7
SO-01 Odtěžení nánosů	7
VON vedlejší a ostatní náklady	7
D.1.1.2.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí	7
D.1.1.2.10. Vytýčení stavby	8
D.1.1.2.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
D.1.1.2.12. Pokyny pro provádění stavby	8
D.1.1.2.13. Projednání dokumentace	8

D.1.1.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.2.1. Úvod

Projekt řeší těžení nánosů z vodního toku Sedlnice. Zájmové území se nachází v intravilánu obce Ženklava. Začátek úseku je v km 18,120, konec v km 20,337. Délka úseku je celkem 2217 m. Oba břehy jsou střídavě tvořeny buďto neopevněných svahem, svahem se záhozovou kamennou patkou nebo opěrnou zdí.

D.1.1.2.2. Spádové poměry

Spádové poměry v toku oproti původnímu stavu nemění. Dojde k odtěžení vzniklých nánosů a obnovení původní nivelety koryta.

D.1.1.2.3. Směrové poměry

Směrové poměry se nemění.

D.1.1.2.4. Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 1001 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třídy těžitelnosti byly zařazeny takto:

Třída těžitelnosti I, skupiny 1 až 3.

D.1.1.2.5. Břehové porosty

V rámci stavby nedojde k zásahu do břehových porostů.

D.1.1.2.6. Jímkování a převádění vody

Jímkování ani převádění vody není potřeba.

D.1.1.2.7. Údaje o existenci sítí

Před započítáním stavebních prací musí být sítě vytyčeny za účasti správce dané sítě.

V ochranném pásmu dotčených inženýrských sítí bude těžení nánosů prováděno ručně. Podmínky stanovené správcem sítí jsou uvedeny v dokladové části projektu.

SmVaK

- dojde ke střetu:

-km 18,218 – nadzemní vodovod DN 100

-km 20,334- podzemní vodovod DN 100

Obec Ženkla

Po celé délce toku je do toku zaústěno množství výustí. Těžením nánosů nedojde k jejich poškození.

- zaústění kanalizace to toku:

-km 18,271 – výust DN 300 V-D1

-km 18,276 – výust DN a materiál nezjištěn V-BR2

-km 18,315 – výust DN 200 V-D2

-km 18,339 – výust DN 200 V-Sa

-km 18,341 – výust DN 300 V-D3

-km 18,387 – výust DN 300 V-D4

-km 18,449 – výust DN 1000 V-BR

-km 18,534 – výust DN 300 V-D5

-km 18,569 – výust DN 1000 V-DS3

-km 18,623 – výust DN 600 V-BC

-km 18,859 – výust DN 300 V-AC

-km 18,916 – výust DN 400, dešť. Kanalizace (do toku zaústěno žlabem š. 0,5m)

-km 18,961 – výust DN 500 V-BF

-km 19,002 – výust DN 400 V-AD

-km 19,085 – výust DN 300 V-AE

-km 19,367 – výust DN 300 V-BD

-km 19,415 – výust DN 300 V-BE

-km 19,438 – výust DN 600 V-BA

-km 19,483 – výust DN 600 V-BB

- km 19,570 – výust DN 400 V-AG
- km 19,624 – výust DN 400 V-BG
- km 19,631 – výust DN 400 V-AH
- km 19,666 – výust DN 300 V-BHa
- km 19,694 – výust DN 400 V-BH
- km 20,043 – výust DN 500 V-BI
- km 20,150 – výust DN 300 V-Sb
- km 20,215 – výust DN 300 V-BL
- km 20,248 – výust DN 400 V-BJ

CETIN

- dojde ke střetu:

- km 18,544 – 18,593 – souběh s nadzemním sdělovacím vedením
- km 18,604 – nadzemní sdělovací vedení
- km 18,665 – nadzemní sdělovací vedení
- km 18,716 – podzemní sdělovací vedení
- km 18,793 – nadzemní sdělovací vedení
- km 18,878 – 18,914 – souběh s nadzemním sdělovacím vedením
- km 18,991 – nadzemní sdělovací vedení
- km 19,243 – nadzemní sdělovací vedení
- km 19,347 – nadzemní sdělovací vedení
- km 19,610 – nadzemní sdělovací vedení
- km 19,612 – nadzemní sdělovací vedení
- km 19,702 – nadzemní sdělovací vedení
- km 19,903– 19,934 – souběh s nadzemním sdělovacím vedením
- km 19,989 – nadzemní sdělovací vedení
- km 19,989– 20,023 – souběh s nadzemním sdělovacím vedením
- km 20,235 – nadzemní sdělovací vedení
- km 20,250 – nadzemní sdělovací vedení

GasNet, s.r.o.

- dojde ke střetu:

- km 18,444 – plynovod podzemní DN 100
- km 19,697 – plynovod podzemní DN 100
- km 19,831 – plynovod podzemní DN 100

ČEZ Distribuce, a.s.

- dojde ke střetu:

- km 18,333 – NN nadzemní
- km 18,463 – NN nadzemní
- km 18,524 – NN nadzemní
- km 18,618 – NN nadzemní
- km 18,736 – NN nadzemní
- km 19,043 – NN nadzemní
- km 19,329 – NN nadzemní
- km 19,438 – NN nadzemní
- km 19,702 – NN nadzemní
- km 19,723 – NN nadzemní
- km 19,754 – NN nadzemní
- km 19,827 – NN nadzemní
- km 19,849 – NN nadzemní
- km 20,235 – NN nadzemní
- km 20,330 – NN nadzemní

ČEZ ICT Services. a.s.

- nedojde ke střetu

ČEZ TPS Services. a.s.

- nedojde ke střetu.

D.1.1.2.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO-01 Odtěžení nánosů

Celková délka řešeného úseku je 2217,0 m. Objem nánosů v toku je cca 2168,0 m³. Hlinité nánosy budou odtěženy na úroveň nivelety dle projektové dokumentace. Část nánosů o objemu 308,0 m³ bude přehrnuta do výmolů, vytvořených ve dně toku. Zbývajících 1860,0 m³ odtěžených nánosů bude naloženo na dopravní prostředek, odvezeno a uloženo na skládku.

Výpočty kubatur jsou uvedeny v příloze **G.2.** .

Při těžení nánosů bude nutno postupovat ve směru toku, aby nedocházelo k opětovnému zanášení již odtěžených částí toku.

Při těžení v blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně.

VON vedlejší a ostatní náklady

V rámci vedlejších a ostatních nákladů je řešeno:

- zařízení staveniště;
- slovení rybí obsádky z prostoru staveniště;
- čištění komunikací;
- povodňový plán;
- havarijní plán;
- pasportizace okolních objektů.

D.1.1.2.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Před započítím stavebních prací bude slovena rybí obsádka v prostoru staveniště.

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na toku pod stavbou je doporučeno osadit nornou stěnu a na stavbě mít k dispozici sorpční drť pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.1.1.2.10. Vytýčení stavby

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje směrové vytyčení.

D.1.1.2.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.1.1.2.12. Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy odtěžení nánosů v daném úseku toku. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

D.1.1.2.13. Projednání dokumentace

Technické řešení bylo projednáno, připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel: Ing. Aneta Samková

Ostrava, srpen 2025